



K2 MILITEC-1 250 ML

Cena brutto	53,06 zł
Cena netto	43,14 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	298984053
Kod producenta	T380

Opis produktu

Militec-1 jest w 100% syntetycznym dodatkiem do oleju produkowanym w oparciu o najbardziej zaawansowaną technologię nanocząsteczek. Czynne składniki produktu działają bezpośrednio na części metalowe tworząc wiązanie na poziomie molekularnym i przenikają do przestrzeni międzykrystalicznej warstw powierzchniowych trących elementów. W wyniku powyższej reakcji na współpracujących ze sobą elementach tworzy się bardzo cienka i niezwykle trwała warstwa ochronna. Militec-1 nie zawiera żadnych potencjalnie szkodliwych stałych elementów, nie zmienia właściwości elastycznych metalu. Przyczynia się do znacznego wydłużenia trwałości mechanizmów. Militec-1 jest mieszalny ze wszystkimi olejami silnikowymi, przekładniowymi, hydraulicznymi niezależnie od ich lepkości i klasy jakości. Raz dodany Militec-1 do silnika pozostaje wewnątrz na dłużej, tym samym chroni silnik mimo regularnej wymiany oleju zgodnie z instrukcją obsługi samochodu. Może być stosowany w silnikach z mokrym sprzęgłem.

Korzyści z zastosowania Militec-1:

- Zmniejsza tarcie oraz zwiększa warstwę ochronną współpracujących elementów prowadząc do wydłużenia żywotności silnika.
- Modyfikuje własności powierzchni trących, tworząc trwałą warstwę zabezpieczającą silnik podczas rozruchu. Eliminując do minimum skutki krytycznej fazy rozruchu zimnego silnika.
- Obniża wytwarzanie ciepła pomiędzy metalowymi częściami.
- Pełna i ciągła maksymalna ochrona współpracujących części.
- Chroni przed substancjami kwaśnymi, nagarami itp.

SPOSÓB UŻYCIA:

Militec-1 należy stosować w poniższych proporcjach:

Olej silnikowy i przekładniowy: Pierwsze zastosowanie: 30 ml na 1 litr oleju. Kolejne zastosowanie (przy wymianie oleju): 15 ml na 1 litr oleju.

Oleje przekładniowe i do automatycznej skrzyni biegów: 30 ml na 1 litr oleju – powtarzać co 50.000 km.

Oleje hydrauliczne: 5-15 ml na 1 litr oleju.

Łożyska kół: nałożyć cienką warstwę przed smarowaniem

Wyniki badań przeprowadzonych przez Instytut Technologii Eksploatacji w Radomiu na aparacie czterokulowym dowiodły, że dodanie Militec-1

w ilości 3,3% (a w przypadku oleju hydraulicznego nawet w ilości 1,25%)

daje spektakularne rezultaty w postaci zwiększenia wartości parametrów granicznego nacisku zatarcia $P_{0.2}$ [N/mm²], a także zwiększenia obciążenia zacierającego P_t [N], które określają poziom właściwości przeciwzatarciowych olejów przy stopniowo

i równomiernie wzrastającym obciążeniu.

Zastosowanie dodatku pozwala zmniejszyć zużycie poszczególnych elementów układu, udowodnił to godzinny test polegający na pomiarze średnicy zużycia metalowej kuli Poz [mm], przy obciążeniu 392,4 N i prędkości 500 obr/min.