



K2 KULER -35°C ŻÓŁTY 22kg

Cena brutto	151,02 zł
Cena netto	122,78 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	4 dni
Numer katalogowy	298982996
Kod producenta	W406Y

Opis produktu

K2 Kuler -35°C to nowoczesny, uniwersalny, gotowy do użycia płyn chłodniczy, który cechuje się bardzo wysokimi parametrami użytkowymi. Ten innowacyjny produkt został nagrodzony złotymi medalami na Międzynarodowych Targach Wynałazków w Brukseli, Genewie i Seulu.

ZAPEWNIĄ OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ PRACY

Specjalnie opracowana receptura K2 Kuler -35°C chroni silnik latem przed przegrzaniem, a zimą przed zamarzaniem, zapewniając jego optymalną temperaturę pracy przez cały rok. Z K2 Kuler silnik jest zawsze w formie.

PEŁNA OCHRONA SILNIKA PRZEZ 7 LAT lub 250 tys. km

Doskonały pakiet inhibitorów, składający się z kwasów karboksylowych z dodatkiem specjalnych inhibitorów korozji i środków antypiennych, zabezpiecza silnik i wydłuża jego żywotność. K2 Kuler -35°C zapewnia pełną ochronę silnika przez 7 lat lub 250 tys. kilometrów, także gdy jest mieszany z innymi płynami chłodniczymi o przedłużonej żywotności.

DO WSZYSTKICH TYPÓW CHŁODNIC

Płyn do chłodziw żółty K2 Kuler -35°C może być stosowany we wszystkich rodzajach chłodziw, zwłaszcza aluminiowych, oraz mieszany z innymi płynami chłodniczymi również wysokiej jakości, niezależnie od ich koloru.

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGICZNIE, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI RECEPTURA

K2 Kuler -35°C spełnia rygorystyczne amerykańskie normy ASTM D 3306 i ASTM D 2570, co potwierdza jego wyjątkową jakość i niezawodność.

Wyróżnienia i nagrody:

Marka K2 jest wyróżniana Złotym Medalem Konkursu Laur Konsumenta nieprzerwanie od 2006 roku, jako marka ciesząca się największym uznaniem konsumentów. To dodatkowe potwierdzenie najwyższej jakości produktów K2.

Wybierając żółty płyn do chłodziw K2 Kuler -35°C, inwestujesz w długotrwałą ochronę i niezawodność swojego silnika. Dołącz do milionów zadowolonych klientów na całym świecie i zaufaj marce K2.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Usuń zużyty płyn chłodniczy i przepłucz układ wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodziw (np. K2 Radiator Flush).
2. Napełnij układ gotowym płynem chłodniczym.
3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia.
4. Po ochłodzeniu dopełnij płynem do poziomu między MIN a MAX na zbiorniczku wyrównawczym.

Uwaga: Częstotliwość wymiany płynu określa instrukcja obsługi samochodu. Zwykle jest to co 60 000 km lub co 3 lata.